



**CLARIFICAREA NR. 1 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
"Achizitie Excavatoare pe pneuri"**

Intrebare 1	Va rugam sa clarificati urmatoarele cerinte din cadrul Caietului de Sarcini, Anexa 1 - Specificatii tehnice privind cerintele minime: TRANSMISIE: Va rugam sa permiteti participarea la licitatie a excavatoarelor pe pneuri cu o viteza maxima de deplasare de 35 km/h. Va aducem la cunostinta faptul ca, in urma unui studiu amplu al excavatoarelor pe pneuri similare cu cele solicitate de Dvs, nu s-a putut identifica nici un model care sa corespunda cerintei referitoare la o viteza maxima de deplasare de minim 40 km/h.				
Raspuns 1	Deoarece excavatorul pe pneuri se deplaseaza in general in perimetrul santierelor de constructii, parcurgand distante relativ mici si rareori cu viteza maxima, urmatoarele specificatii tehnice din Caietul de Sarcini: <table border="1"><tr><td>Transmisie</td><td>Integrata in sasiu/hidrostatica cu 2 viteze de mers Vmax deplasare 40km/h</td></tr></table> se revizuiesc dupa cum urmeaza: <table border="1"><tr><td>Transmisie</td><td>Integrata in sasiu/hidrostatica cu 2 viteze de mers Vmax deplasare 35km/h.</td></tr></table>	Transmisie	Integrata in sasiu/hidrostatica cu 2 viteze de mers Vmax deplasare 40km/h	Transmisie	Integrata in sasiu/hidrostatica cu 2 viteze de mers Vmax deplasare 35km/h.
Transmisie	Integrata in sasiu/hidrostatica cu 2 viteze de mers Vmax deplasare 40km/h				
Transmisie	Integrata in sasiu/hidrostatica cu 2 viteze de mers Vmax deplasare 35km/h.				
Intrebare 2	Va rugam sa clarificati urmatoarele cerinte din cadrul Caietului de Sarcini, Anexa 1 - Specificatii tehnice privind cerintele minime: SISTEM DE ILUMINARE SI SEMNALIZARE: Va rugam sa eliminati cerinta privind „Lampi de semnalizare gabarit”. Precizam ca excavatoarele pe pneuri sunt echipate cu un sistem de semnalizare luminoasa pentru deplasare, conform reglementarilor aplicabile in Romania pentru circulatia autovehiculelor pe drumurile publice. Acest sistem asigura semnalizarea pozitiei, a sensului de deplasare, a directiei si a gabaritului excavatoarelor pe pneuri similar cu autovehiculele rutiere. De asemenea, excavatoarele solicitate vor fi echipate si cu un girofar de culoare galben-portocalie care va avertiza participantii la trafic asupra prezentei unor echipamente speciale.				
Raspuns 2	Referitor la Sistem de iluminat si semnalizare – Lampi de semnalizare gabarit, Autoritatea Contractanta isi mentine prevederile specificate in Caietul de sarcini.				
Intrebare 3	Va rugam sa clarificati urmatoarele cerinte din cadrul Caietului de Sarcini, Anexa 1 - Specificatii tehnice privind cerintele minime: SASIU: Va rugam sa eliminati cerinta privind echiparea excavatoarelor cu o „Lama de nivelare in spate”, in conditiile in care excavatoarele sunt echipate atat cu o lama stabilizatoare fata (utilizabila si pentru nivelare), cat si cu doua cale stabilizatoare spate, cu control individual. Precizam ca nici un producator cu experienta de excavatoare pe pneuri nu ofera excavatoare pe pneuri echipate atat cu doua lame de stabilizare/nivelare (una in fata si una in spate) cat si cu cale stabilizatoare. Versiunile existente sunt:				

	- o lama de stabilizare/nivelare in fata sau in spatele sasiului - o lama de stabilizare/nivelare in fata sau in spatele sasiului si doua cale stabilizatoare in partea opusa a sasiului - patru cale stabilizatoare (doua in fata si doua in spatele sasiului).				
Raspuns 3	Specificatiile tehnice din Caietul de Sarcini cu privire la <i>Sasiu</i>: <table border="1"> <tr> <td>Sasiu</td><td> Lama stabilizatoare fata, lama min 2250mm Cale stabilizatoare spate, cu control individual Protectie tije cilindri lama stabilizatoare Protectie tije cilindri cale stabilizatoare Lama de nivelare in spate </td></tr> </table> se revizuiesc astfel: <table border="1"> <tr> <td>Sasiu</td><td> Lama stabilizatoare fata, lama min 2250mm Cale stabilizatoare spate, cu control individual Protectie tije cilindri lama stabilizatoare Protectie tije cilindri cale stabilizatoare </td></tr> </table>	Sasiu	Lama stabilizatoare fata, lama min 2250mm Cale stabilizatoare spate, cu control individual Protectie tije cilindri lama stabilizatoare Protectie tije cilindri cale stabilizatoare Lama de nivelare in spate	Sasiu	Lama stabilizatoare fata, lama min 2250mm Cale stabilizatoare spate, cu control individual Protectie tije cilindri lama stabilizatoare Protectie tije cilindri cale stabilizatoare
Sasiu	Lama stabilizatoare fata, lama min 2250mm Cale stabilizatoare spate, cu control individual Protectie tije cilindri lama stabilizatoare Protectie tije cilindri cale stabilizatoare Lama de nivelare in spate				
Sasiu	Lama stabilizatoare fata, lama min 2250mm Cale stabilizatoare spate, cu control individual Protectie tije cilindri lama stabilizatoare Protectie tije cilindri cale stabilizatoare				
Intrebare 4	Va rugam sa clarificati urmatoarele cerinte din cadrul Caietului de Sarcini, Anexa 1 - Specificatii tehnice privind cerintele minime: CABINA: a) Va rugam sa eliminati cerinta „Parbriz si geamuri principale de vizibilitate prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare, in conditiile in care excavatoarele sunt echipate cu o instalatie automata de climatizare (aer conditionat cu control electronic al temperaturii) care asigura degivrarea si dezaburirea parbrizului si a geamurilor de vizibilitate. b) Va rugam sa eliminati cerinta „Oglinzi retrovizoare exterioare reglabile, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare", in conditiile in care excavatoarele sunt echipate cu o camera video spate, cu imagini pe monitorul de comanda din cabina, care asigura vizualizarea integrala in conditii optime a spatiului acoperit de oglinzile retrovizoare exterioare.				
Raspuns 4	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele cu privire la specificatiile tehnice solicitate prin Caietul de sarcini pentru CABINA.				
Intrebare 5	Va rugam sa clarificati urmatoarele cerinte din cadrul Caietului de Sarcini, Anexa 1 - Specificatii tehnice privind cerintele minime: ALTE DOTARI SI ACCESORII: Va rugam sa clarificati/explicati cerinta „Echipare cu sistem de incalzire auxiliar, cu functionare independenta de functionarea motorului" - solicitati un sistem auxiliar de incalzire a cabinei, in afara instalatiei de aer conditionat si de incalzire existente?				
Raspuns 5	Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din Caietul de sarcini cu privire la cele solicitate la sectiunea <i>ALTE DOTARI SI ACCESORII</i>, si anume Autoritatea Contractanta doreste echiparea utilajelor cu sistem de incalzire auxiliar a cabinei, in afara instalatiei de aer conditionat si de incalzire existent.				
Intrebare 6	In caietul de sarcini ANEXA 1 se solicita: AMBREIAJ hidraulic, comanda hidraulica, iar mai jos : TRANSMISIE Integrata in sasiu/ hidrostatica cu 2 viteze de mers Vmax deplasare 40 km/h. Va rugam sa eliminati din Caietul de Sarcini capitolul AMBREIAJ avand in vedere ca excavatoarele pe pneuri beneficiaza de transmisie hidrostatica actionata de pompe hidraulice, nefiind prevazute cu ambreiaj hidraulic, solutie care este specifica trasimisiilor hidrodinamice, mai mult decat atat, cele doua cerinte din caietul de sarcini fiind contradictorii.				

Raspuns 6	Deoarece prin Anexa 1 „Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru Excavator pe pneuri”, se solicita utilaje cu transmisie hidrostatica, urmatoarele specificatii tehnice cu privire la AMBREIAJ sunt eliminate din Caietul de sarcini:	
	AMBREIAJ	Hidraulic Comanda hidraulica
Intrebare 7	In caietul de sarcini ANEXA 1 se solicita: PUNTE FATA, Rigida,motoare,directoare. Va rugam sa acceptati urmatoarea reformulare: PUNTE FATA oscilanta,motoare,directoare, avand in vedere ca din punct de vedere constructiv una din puncti trebuie sa fie oscilanta, aspect constructiv care permite deplasarea pe teren accidentat fara a incarca suplimentar transmisia, puntea fata fiind dotata cu cilindri stabilizatorii pentru modul de lucru.	
Raspuns 7	Deoarece puntea oscilanta asigura o stabilitate mai ridicata la deplasarea pe teren accidentat, specificatiile tehnice cu privire la <i>PUNTE FATA</i> :	
	PUNTE FATA	Rigida, motoare, directoare
	se revizuiesc dupa cum urmeaza:	
	PUNTE FATA	Oscilanta, motoare, directoare
Intrebare 8	In caietul de sarcini, la punctul II.10 se solicita: “Costurile legate de omologarea, autorizarea si inregistrarea in numele Achizitorului a utilajelor pentru functionarea si circulatia pe drumurile publice din Romania, inclusiv plata in numele Achizitorului a taxelor de inregistrare, inclusiv taxa de mediu si a oricaror taxe, tarife comisioane sau onorarii in legatura cu aceste activitati.” Avand in vedere faptul ca pentru acest tip de vehicule RAR nu elibereaza CIV ci doar Atestat Tehnic, inmatricularea pentru circulatia pe drumurile publice facandu-se la Primaria in raza careia compania isi desfasoara activitatea, astfel taxa de mediu nu este solicitata pentru inmatriculare. In acest sens, va solicitam sa acceptati urmatoarea formulare : “Costurile legate de omologarea, autorizarea si inregistrarea in numele Achizitorului a utilajelor pentru functionarea si circulatia pe drumurile publice din Romania, inclusiv plata in numele Achizitorului a taxelor de inregistrare si a oricaror taxe, tarife comisioane sau onorarii in legatura cu aceste activitati.”	
Raspuns 8	Daca la inregistrarea utilajelor la Primaria locala, la momentul respectiv nu se cere taxa de mediu, se vor achita celelalte taxe de inregistrare ce tin de inmatriculare, astfel incat utilajele sa poata circula pe drumurile publice din Romania.	
Intrebare 9	. In caietul de sarcini, Anexa 1 la punctul Transmisie se solicita: “...Vmax deplasare 40 Km/h” Avand in vedere faptul ca toti producatorii de excavatoare pe pneuri produc utilaje cu $37 \leq V_{max} \leq 39$ km/h, va rugam sa acceptati participarea la procedura cu utilaje cu Vmax de minim 37 km/h, in plus diferenta intre viteza solicitata de dvs si cea constructiva folosita de majoritatea producatorilor este sub 3 km/h.	
Raspuns 9	A se vedea Raspunsul 1 la prezenta Clarificare.	
Intrebare 10	In caietul de sarcini, Anexa 1 la punctul Sasiu se solicita: ... Cale stabilizatoare spate, cu control individual.... Lama de nivelare in spate” Avand in vedere faptul ca toti producatorii de excavatoare pe pneuri produc utilaje care in	

	partea din spate au cale stabilizatoare (fiind imposibil din punct de vedere tehnic montarea si a caelelor spate cat si a unei lame spate), va solicitam sa eliminati sintagma : “Lama de nivelare in spate”.				
Raspuns 10	A se vedea Raspunsul 3 la prezenta Clarificare.				
Intrebare 11	In caietul de sarcini, Anexa 1 la punctul Cabina se solicita: “Scaun rotativ, tapitat, cu suspensie si pozitie ajustabila, inclusiv pe inaltime, prevazut cu centura de siguranta” Avand in vedere faptul ca toti producatorii de excavatoare pe pneuri nu produc utilaje care sa fie dotate cu scaun rotativ (acest fapt nefiind un avantaj in exploatare), va solicitam sa ne precizati daca se accepta urmatoarea formulare : “Scaun tapitat, cu suspensie si pozitie ajustabila, inclusiv pe inaltime, prevazut cu centura de siguranta”.				
Raspuns 11	Specificatiile tehnice din Caietul de Sarcini cu privire la <i>Cabina</i>: <table border="1"> <tr> <td>Cabina</td><td>Scaun rotativ, tapitat, cu suspensie si pozitie ajustabila, inclusiv pe inaltime, prevazut cu centura de siguranta</td></tr> </table> se revizuiesc astfel: <table border="1"> <tr> <td>Cabina</td><td>Scaun tapitat, cu suspensie si pozitie ajustabila, inclusiv pe inaltime, prevazut cu centura de siguranta</td></tr> </table>	Cabina	Scaun rotativ, tapitat, cu suspensie si pozitie ajustabila, inclusiv pe inaltime, prevazut cu centura de siguranta	Cabina	Scaun tapitat, cu suspensie si pozitie ajustabila, inclusiv pe inaltime, prevazut cu centura de siguranta
Cabina	Scaun rotativ, tapitat, cu suspensie si pozitie ajustabila, inclusiv pe inaltime, prevazut cu centura de siguranta				
Cabina	Scaun tapitat, cu suspensie si pozitie ajustabila, inclusiv pe inaltime, prevazut cu centura de siguranta				
Intrebare 12	In caietul de sarcini, Anexa 1 la punctul Cabina se solicita: “Parbriz si geamuri principale de vizibilitate prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare” Avand in vedere faptul ca toti producatorii de excavatoare pe pneuri nu produc utilaje care sa fie dotate cu parbriz si geamuri principale de vizibilitate prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare si in plus asa cum ati solicitat, excavatorul va fi prevazut cu sistem auxiliar de incalzire care poate fi programat sa porneasca cu cateva ore inainte de inceperea programului, atat pentru confortul operatorului cat si pentru degivrarea cabinei, va rugam sa acceptati urmatoarea sintagma : “Parbriz si geamuri principale de vizibilitate prevazute cu sistem de degivrare (guri de ventilatie)”.				
Raspuns 12	Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din Caietul de Sarcini cu privire la specificatiile tehnice Cabina - <i>Parbriz si geamuri principale de vizibilitate prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare</i> .				
Intrebare 13	In caietul de sarcini, Anexa 1 la punctul Cabina se solicita: “Oglinzi retrovizoare exterioare reglabile, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare” Avand in vedere faptul ca dintre toti producatorii de excavatoare pe pneuri, unul singur poate echipa excavatoarele cu oglinzi cu incalzire electrica, va rugam sa acceptati urmatoarea sintagma: “Oglinzi retrovizoare exterioare reglabile.”				
Raspuns 13	Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din Caietul de Sarcini cu privire la specificatiile tehnice Cabina – <i>Oglinzi retrovizoare reglabile, prevazute cu un sistem de incalzire electrica pentru devigrare</i> ;				
Intrebare 14	In caietul de sarcini, Anexa 1 la punctul Echipament de lucru se solicita: “Cupa inversa..... posibilitate de inlocuire independenta...” Va rugam sa ne precizati daca sintagma “inlocuire independenta” presupune inlocuirea cupei cu ajutorul unei cuple rapide.				
Raspuns 14	Autoritatea Contractanta doreste echiparea utilajului cu cupa inversa de min. 0,6mc care sapa sub nivelul de sprijin al masinii de baza, prin deplasarea cupei spre masina de baza,				

	atasata balansierului excavatorului cu ajutorul unui <i>cuplor rapid</i> ce permite inlocuirea facila cu alte atasamente de lucru.
Intrebare 15	In caietul de sarcini, Anexa 1 la punctul Echipament de lucru se solicita: “Echipament picon hidraulic, greutate minim 1.000 kg, lungime picon min 500 mm, placa de adaptare” Va rugam sa ne precizati daca sintagma “ lungime picon min 500 mm” reprezinta lungimea piconului sau a uneltei de lucru (spit / dalta) si daca greutatea solicitata de 1.000 kg include greutatea placii de adaptare sau nu.
Raspuns 15	Lungimea uneltei de lucru spit/dalta este de min. 500 mm iar greutatea piconului hidraulic cu placa de adaptare este de min. 1000 kg.
Intrebare 16	In caietul de sarcini, Anexa 1 la punctul Alte dotari si Accesorii se solicita: “Echipare cu carlige de remorcare fata/spate” Avand in vedere faptul ca dintre toti producatorii de excavatoare pe pneuri, unul singur poate echipa excavatoarele cu carlige de remorcare atat in fata cat si in spate, va solicitam sa acceptati urmatoarea sintagma : “Echipare cu carlig de remorcare fata sau spate”. In plus, va rugam sa precizati daca carligul trebuie sa aiba si instalatie electrica (priza) pentru cuplare remorca si tipul de priza, daca aceasta este solicitata.
Raspuns 16	Carligul de remorcare se poate monta in fata sau in spatele utilajului fara priza de cuplare.
Intrebare 17	In caietul de sarcini, Anexa 1 la punctul Alte dotari si Accesorii se solicita: “Manual de operare si intretinere si Manual de reparatii si piese de schimb (in limba romana si engleza)” Avand in vedere faptul ca niciun producator nu pune la dispozitie manualul de reparatii si piese de schimb in limba romana, va solicitam sa acceptati urmatoarea sintagma : “Manual de operare si intretinere (in limba romana si engleza)’ si Manual de reparatii si piese de schimb (in limba engleza)”.
Raspuns 17	Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din Caietul de sarcini.